

АВТОМОБИЛИ
УАЗ-31519, УАЗ-315195, УАЗ-315143
AUTOMOBILES
UAZ-31519, UAZ-315195, UAZ-315143

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ
PARTS CATALOGUE

Russia Ulyanovsk PJSC UAZ

2005

Каталог предназначен для специалистов станций фирменного обслуживания автомобилей УАЗ, работников ремонтных и торговых фирм и является пособием при составлении заявок на запасные части, а также при поставке запасных частей.

По деталям и сборочным единицам, входящим в комплектацию двигателя УСТ90-ИМЕА "ANDORIA", рекомендуем пользоваться каталогом фирмы-изготовителя. В настоящем каталоге представлены детали и сборочные единицы, которыми двигатель доукомплектовывается на предприятии ОАО "УАЗ".

Каталог составлен в соответствии с состоянием технической документации на 15.11.2004 г.

This Catalogue is intended for personnel of servicing stations of automobiles "UAZ", repair shops and sales and is an aid in drawing up orders for spare parts and in delivery them.

We recommend to look up all information on parts and units of the engine 4СТ90-ИМЕА "ANDORIA" in the catalogue of the manufacturing plant. Only the parts and units are specified in the Catalogue with which the engine is completed on JSC "UAZ".

The Catalogue is based on the technical documents as of November 15, 2004.

Наш адрес: Россия, г. Ульяновск, 432008, ОАО "УАЗ",

для российских потребителей - УАТО,

телефон: 40-63-20, 40-64-06; факс: 40-63-40; E-mail: ato1@uaz.ru

для потребителей за пределами РФ - УЭП,

телефон: (8422) 2-61-67, 2-62-39; факс: 2-63-47; E-mail: vtf@uaz.ru

Our address: UATO, PJSC "UAZ", Ulyanovsk 432008, Russia

Telephone: (8422) 40-63-20, 40-64-06, 40-65-42; fax: 40-63-40; E-mail: vtf@uaz.ru

Автомобили УАЗ-31519, УАЗ-315195, УАЗ-315143.

Каталог деталей и сборочных единиц на русском и английском языках.

Все права на издание принадлежат ОАО "УАЗ".

Тиражирование, перепечатка, перевод на другие языки в любой форме любыми средствами настоящего издания или любой его части без письменного согласия ОАО "УАЗ" не допускаются.

All rights reserved by PJSC UAZ and author team. No part of this publication may be reproduced, reprinted, translated into other languages in any form or any means.

© Design, PJSC UAZ, 2005

© Contents, originales of text and illustrations, PJSC UAZ, 2005

© Edition, PJSC UAZ, 2005

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТАЛОГОМ

Настоящий каталог является пособием для ознакомления с автомобилями семейства УАЗ-31519, УАЗ-315195, УАЗ-315143 и для составления заявок на запасные части. Каталог составлен в соответствии с состоянием технической документации на 15.11.2004 г.

В каталоге сборочные единицы и детали сгруппированы по конструктивному и функциональному признакам. Группы и подгруппы располагаются в возрастающем порядке. Сборочные единицы и детали на рисунках расположены в порядке сборки и их взаимодействия в данной сборке, что способствует лучшему ознакомлению с конструкцией автомобиля и правильной разборке и сборке сборочных единиц. Рядом с наименованием рисунка указана подгруппа, к которой относится рисунок. Разделы каталога "Указатель групп и подгрупп" и "Указатель рисунков" облегчают поиск в каталоге необходимых рисунков и деталей.

Сборочные единицы и детали на рисунках имеют позиции, а также обозначения.

Спецификация каталога представляет собой таблицу, включающую номер рисунка (при его наличии), позицию на рисунке, обозначение сборочных единиц и деталей, код ОКП, количество в подгруппе на модель автомобиля и наименование. Взаимосвязанное расположение обозначения сборочных единиц и деталей на рисунках и в спецификации значительно упрощает поиск необходимого обозначения. Часть сборочных единиц и деталей комплектуется специально для запасных частей, например: комплекты поршневых колец, гильза с поршнем, комплекты шатунных и коренных вкладышей и т. д.

Деталям и сборочным единицам присваивается код Общероссийского классификатора продукции. Код ОКП некоторых крепежных изделий может использоваться в качестве обозначения изделия. Например: 45 93XX XXXX - болт

Первые две цифры (слева) обозначают класс продукции:

45 - изделия автомобильной промышленности.

Третья цифра - подкласс:

9 - унифицированные изделия (стандартизованные).

Четвертая и пятая цифры - вид изделия:

30-39 - болты;

40-49 - винты;

50-54 - шпильки;

55-59 - гайки;

60-65 - винты самонарезающие;

66-69 - шурупы;

70-79 - заклепки;

80-81 - шайбы;

82 - заглушки;

83 - кольца пружинные;

84-85 - штифты;

86 - пальцы;

87-89 - шпильки, хомуты;

90-99 - детали, соединяющие трубопроводы, резьбовые пробки.

Шестая цифра - обозначает классы или группы прочности, марки материала, термообработки.

Седьмая цифра - вид покрытия:

0 - без покрытия (П)

1 - цинковое с хромированием (П29)

2 - кадмиевое с хромированием (П21)

3 - многослойное медь-никель (П6)

4 - многослойное медь-никель-хром (П13)

5 - окисное (П15)

6 - фосфатное с промасливанием (П2)

7 - цинковое с фосфатированием (П53)

9 - цинковое (П8)

Восьмая, девятая, десятая цифры - порядково-регистрационный номер изделия.

Стандартизованные изделия могут иметь шестизначное обозначение, в конце которого - одно из указанных выше в скобках условных обозначений вида покрытия.

Кроме того, применяется восьмизначное

обозначение, которое состоит из трех групп, разделяемых наклонной чертой, например: 1/32742/01. Деталь может изготавливаться в различных вариантах, которые отличаются материалом и покрытием. Основной пятизначный номер определяет деталь с размерными характеристиками. Предпоследняя цифра восьмизначного обозначения является условным обозначением материала детали, а последняя - условным обозначением покрытия.

Нумерация обозначений сборочных единиц и деталей осуществляется по единой семизначной системе. Например, бампер задний в сборе имеет обозначение: 315195-2804010, где:

315195 - первые цифры до тире означают модель базового автомобиля, а в деталях двигателя, шасси или кузова соответственно: модель двигателя, шасси или кузова;

29 - первые две цифры семизначного номера означают номер группы, в данном случае "Рама";

04 - вторые две цифры семизначного номера означают номер подгруппы, в данном случае "Бампер задний";

010 - последние три цифры семизначного номера указывают порядковый номер детали, в данном случае "Бампер задний в сборе".

Для указания взаимозаменяемости или невзаимозаменяемости деталей или сборочных единиц после их обозначения вводятся цифровые индексы, которые указывают, что в конструкцию детали или сборочной единицы были внесены изменения.

01 - первый взаимозаменяемый вариант;

02 - второй взаимозаменяемый вариант;

.....

09 - девятый взаимозаменяемый вариант;

10 - первый невзаимозаменяемый вариант;

11 - первый взаимозаменяемый вариант невзаимозаменяемого варианта 10;

12-19 - последующие взаимозаменяемые варианты невзаимозаменяемого варианта 10;

20 - второй невзаимозаменяемый вариант;

21-29 - взаимозаменяемые варианты второго невзаимозаменяемого варианта 20 и т.д.

Параллельно с цифровыми индексами существуют и буквенные обозначения А, Б, В и т.д. Обозначения А, А1, А2 и т.д. указывают, что измененные детали сохраняют взаимозаменяемость с основной деталью (не имеющей буквы) и между собой. Детали, имеющие обозначения Б, Б1, Б2 и т.д. невзаимозаменяемы с ранее выпущенными деталями без буквы или с деталями, имеющими обозначения А, А1, А2 и т.д., но взаимозаменяемы между собой.

Сборочные единицы и детали, заимствованные от других моделей автомобиля, сохраняют прежние обозначения.

Детали или сборочные единицы, используемые только для ремонта, имеют буквенные приставки Р, Р1, Р2 или АР, АР1 и т.д. Например, 405.1000100АР - комплект поршневых колец с увеличенным размером на 0,50 мм.

В ряде случаев указываются и другие обозначения, не соответствующие отраслевым нормам. Эти обозначения присвоены фирмами-разработчиками изделий.

Знак "+" означает вариантное исполнение детали или узла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автомобиль УАЗ-31519-195, УАЗ-315195-123, УАЗ-315143-195 - грузопассажирский, повышенной проходимости, двухосный с колесной формулой 4х4, с открытым четырехдверным кузовом, со съемным мягким верхом и задним откидным бортом.

Автомобили УАЗ-31519-095, УАЗ-315195-023,

УАЗ-315143-095 - грузопассажирские, повышенной проходимости, двухосные с колесной формулой 4х4, с пятидверным кузовом и жестким верхом.

Автомобили предназначены для перевозки пассажиров и грузов по дорогам с твердым покрытием, а также по грунтовым дорогам и бездорожью.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Наименование	Модели автомобилей			Наименование	Модели автомобилей		
	УАЗ-31519	УАЗ-31519S	УАЗ-315143		УАЗ-31519	УАЗ-31519S	УАЗ-315143
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг:				Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	15,5	11,3	10,6
при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием	750	750	750	Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:			
по остальным дорогам и местности	550	550	550	оборудованного тормозами		1500	
Число мест для сидения (включая место водителя)		5+2		без тормозов		750	
Допустимая полная масса автомобиля, кг:				Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центраповорота) колеса, м, не более		6,3	
с мягким верхом	2350	2370	2400	Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более		6,8	
с жестким верхом	2500	2520	2565	Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой с передаточным числом понижающей передачи раздаточной коробки:			
Распределение полной массы по осям, кг:				1,95, град (%)		31 (60)	
на переднюю ось:				1,47, град (%)		21 (40)	
с мягким верхом	965	985	1000	Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м:			
с жестким верхом	1000	1020	1020	без подготовки		0,5	
на заднюю ось:				с подготовкой		0,7	
с мягким верхом	1385	1385	1400	Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км			
с жестким верхом	1500	1500	1530				
Масса снаряженного автомобиля, кг:							
с мягким верхом	1600	1620	1665				
с жестким верхом	1750	1770	1815				
Распределение снаряженной массы по осям, кг:							
на переднюю ось:							
с мягким верхом	880	900	915				
с жестким верхом	950	970	980				
на заднюю ось:							
с мягким верхом	720	720	750				
с жестким верхом	800	800	835				
Максимальная скорость, км/ч	120	135	120				

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование	Модели автомобилей		
	УАЗ - 31519	УАЗ - 31519S	УАЗ - 315143
Модель	УМЗ-4218	ЗМЗ-409	4СТ90-1МЕА «ANDORIA»
Тип	4-тактный, карбюраторный	4-тактный, с впрыском топлива	4-тактный, дизельный
Число цилиндров		четыре	четыре
Расположение цилиндров		рядное, вертикальное	рядное, вертикальное
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Диаметр цилиндра, мм	100	95,5	90
Ход поршня, мм	92	94	95
Рабочий объем, л:	2,89	2,693	2,417
Степень сжатия	7,0	9	20,6
Минимальная частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, мин ⁻¹	700-800	800-900	780-820
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)			
нетто по ГОСТ 14846	189 (19,3)	217,6 (22,2)	183 (18,65)
брутто по SAEj 816b	201 (20,5)	232,0 (23,6)	-
брутто по DIN 70020	193 (19,7)	227,5 (23,2)	-
	при 2200-2500 мин ⁻¹	при 2500 мин ⁻¹	при 1800 мин ⁻¹

Наименование	Модели автомобилей		
	УАЗ - 31519	УАЗ - 315195	УАЗ - 315143
Номинальная мощность, кВт (л.с.): нетто по ГОСТ 14846 брутто по SAEj 816b брутто по DIN 70020	61,8 (84) 73,5 (100) 63,2 (86) при 4000 мин ⁻¹	94,1 (128) 106,1 (144,3) 100,5 (136,7) при 4400 мин ⁻¹	63,5 (86) - - при 4000 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием		
Вентиляция картера	Закрытая		
Система питания	С принудительной подачей топлива и подогревом рабочей смеси		
Топливо	Бензин А-76 или А-80	Бензин АИ-93 или АИ-92. Для автомобилей с анти-токсичными системами неэтилированный бензин «Регуляр Евро-92», по ГОСТ Р 51866 (в качестве заменителя допускаются неэтилированные бензины «Регуляр-92», «Премиум-95» по ГОСТ 51105)	Дизельное по ГОСТ 305: Л-0,2-40 -для t°C 0°C и выше; 3-0,2-35 -t°C минус 20°C и выше; 3-0,2-45 -t°C минус 30°C и выше; А-0,2-35 -t°C минус 50°C и выше
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией		

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление:	
тип сцепления	Сухое, однодисковое
тип привода	Гидравлический
Коробка передач:	
тип коробки	Механическая, синхронизированная, пятиступенчатая или четырехступенчатая
тип управления	Механический
Раздаточная коробка:	
тип коробки	Двухступенчатая
тип управления	Механический
отбор мощности	Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО УАЗ.
Карданная передача:	Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках.
Передний и задний ведущие мосты:	
тип мостов	Одноступенчатые
дифференциал моста	Передний мост имеет устройство для отключения передних колес
шарниры поворотных кулаков	Конический, с 4 сателлитами
переднего моста	Шариковые равных угловых скоростей

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска:	
тип подвески	Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя - на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах.
амортизаторы	Четыре, гидравлические, телескопические двухстороннего действия. На часть автомобилей устанавливаются газонаполненные амортизаторы
Колеса и шины:	
колеса	Дисковые с неразъемным ободом, размер обода 6 1/2 J16 с вылетом 40 мм; крепление - пятью гайками. Запасное колесо крепится к держателю тремя гайками или на автомобилях с мягким верхом одним болтом
шины	Пневматические, радиальные, камерные или бескамерные, размер 225/75R16
размер камеры	225-16

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление:		
тип рулевого механизма	"Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем (УАЗ - 31519, УАЗ - 315195)	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом (УАЗ - 315143)

Наименование	Модели автомобилей		
	УАЗ - 31519	УАЗ - 315195	
Тормоза:			
тип рабочих тормозов	С дисковыми или барабанными тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах		
тип привода рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем, раздельный на передние и задние колеса		
тип стояночного тормоза	Барабанный с внутренними колодками		
тип привода стояночного тормоза	Механический		

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля		
Напряжение в сети (номинальное), В	12		
Генератор	16.3771 или 665.3701 или Г700А.30 или 957.3701-10 (УАЗ - 31519)	9422.3701 или 2502.3771, 0 124 ОАС54А (BOSCH) (УАЗ - 315195)	-
Аккумуляторная батарея	6СТ-60 или 6СТ-66 (УАЗ - 31519)	6СТ-66 (УАЗ - 315195)	6СТ90А (УАЗ - 315143)
Свечи зажигания	A11 или A14M (УАЗ - 31519)	A14ДВР или LR17YC (УАЗ - 315195)	-
Стартер	42.3708 или 4211.3708-01 или 62.3708 (УАЗ - 31519)	6012.3708 или 406.3708 0 001 109 063 (BOSCH) (УАЗ - 315195)	-
Выключатель зажигания	С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера		
Стеклоочиститель ветрового стекла	Электрический, с двумя щетками, трехрежимный		
Стеклоочиститель заднего стекла+	Электрический, с одной щеткой		
Смыватель	Электрический, для ветрового, заднего+ стекол		
Контрольные лампы	Включения дальнего света фар, включения указателей поворота, разряда аккумуляторной батареи, аварийного давления масла, аварийного перегрева охлаждающей жидкости		

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, четырехдверный, со съемным мягким верхом и задним откидным бортом (31519-195, 315195-123, 315143-195) или металлический, пятидверный с жесткой крышей (31519-095, 315195-023, 315143-095). Кузов оборудован смывателем стекла ветрового окна, двумя противосолнечными козырьками, двумя наружными и внутренним зеркалами заднего вида, подлокотниками на дверях, дугами безопасности (на автомобилях со съемным мягким верхом)
Сиденья	передние - раздельные, имеющие три фиксированных перемещения в продольном направлении; заднее - трехместное, с укладываемой на подушки спинкой и складывающейся вперед для организации грузовой площадки; задние боковые - одноместные, откидные. Передние и заднее (каждое из трех посадочных мест) сиденья оборудованы ремнями безопасности
Отопление кузова	воздухом, поступающим снаружи через воздухозаборник и проходящим через радиатор отопителя, включенный параллельно в систему охлаждения двигателя, с помощью вентилятора
Стекло ветрового окна	плоское, безопасное, трехслойное

HOW TO USE THIS CATALOGUE?

This Catalogue familiarizes with automobiles of the UAZ-31519, UAZ-315195, UAZ-315143 family and is an aid in drawing up orders for spare parts. The Catalogue is based on the technical documents as of November 15, 2004.

Units and parts are grouped in the Catalogue according to their design and function. Groups and subgroups are arranged in the increasing order of their numerals. The units and parts in Figures are arranged according to the assembling procedure and their interaction in the assembly which helps understand better the automobile design and proper disassembly and assembly of units. Stated next to the name of an illustration is the numeral of the subgroup to which the illustration is related. The Catalogue sections "List of Groups and Subgroups" and "List of Illustrations" facilitate the finding of required illustrations and parts in the Catalogue.

Units and parts shown in illustrations are given designations and reference numbers.

The Catalogue proper is actually a table giving number of illustration, reference number in illustration, designation of units and parts, code of OKП (all-Russian classifier of products), quantity in subgroup per automobile, and description. Interrelated location of unit and part designations in illustrations and in the text substantially simplifies the finding of the required designation. Some units and parts are selected specially for spares, for example: sets of piston rings, sleeve with piston, set of connecting rod and main shells, etc.

A code of the all-Russian classifier of product (OKП) of some fastening parts could be used for designation of a product. For example: 45 93XX XXXX - bolt...

The first two figures (on the right) denote a class of product:

45 denotes the automotive industry product.

The third figure denotes the subclass:

9 denotes the unified products.

The fourth and fifth figures denote the product type:

- 30-39 - bolts;
- 40-49 - screws;
- 50-54 - studs;
- 55-59 - nuts;
- 60-65 - self-tapping screws;
- 66-69 - wood screws;
- 70-79 - rivets;
- 80-81 - washers;
- 82 - stoppers;
- 83 - spring rings;
- 84-85 - set pins;
- 86 - pins;
- 87-89 - cotters, yokes;
- 90-99 - couplings

The sixth figure denotes the classes or groups of strength, of material mark, of heat treatment.

The seventh figure denotes code of coating:

- 0 - without coating (П)
- 1 - zinc-plating and chromating (П29)
- 2 - cadmium-plating with chromating (П21)
- 3 - multilayer copper-nickel (П6)
- 4 - multilayer copper-nickel-chrome (П13)
- 5 - oxydation (П15)
- 6 - phosphation with oiling (П2)
- 7 - zinc-plating with phosphation (П53)
- 9 - zinc-plating (П8)

The eighth, ninth, tenth figures denote the ordinal-registration number of a product.

The standard products could be provided with six-digit numbers at the end of which is one of the above-mentioned in the brackets anti-corrosion coating code.

Also used the same as the six-digit designation of standardized parts is the eight-digit designation consisting of three groups divided by a slant line, for example: 1/32742/01. The part can be manufactured in various versions differing in material and coating. The main five-digit number determines the part and its size. The last, but one numeral in the eight-digit designation, is the code

of material and the last numeral designates the coating.

All parts and units are designated according to the common seven-digit system. For example, rear bumper in assy has the following designation: 315195-2804010, where:

315195 - first numerals before a hyphen denote the basic vehicle model or, in the parts of engine, chassis or body, respectively: model of engine, chassis or body.

28 - first two numerals of seven-digit number denote the number of subgroup, "Frame" in the given case.

04 - two following numerals of seven-digit number denote the number of subgroup, "Rear Bumper" in the given case.

670 - last three numerals of seven-digit number denote the ordinal number of part, "Rear Bumper in Assy" in the given case.

To indicate whether parts and units are interchangeable or not at all subsequent alterations the following numerical indices are used.

01 - first interchangeable version;

02 - second interchangeable version;

09 - ninth interchangeable version;

10 - first non-interchangeable version;

11 - first interchangeable version of non-interchangeable version10;

12-19 - subsequent interchangeable versions of non-interchangeable version10;

20 - second non-interchangeable version;

21-29 - interchangeable version of second non-interchangeable version 20 etc.

Simultaneously with numerical indices are used letters suffixes A, B, etc. Letters A, A1, A2, etc. indicate that the modified parts retain their interchangeability with the main part (having no suffix) and between each other. Parts with suffixes B, B1, B2, etc. are not interchangeable with earlier made parts without letter suffix or with parts having A, A1, A2, etc. but they are interchangeable with each other.

Units and parts borrowed from other models of vehicles retain their initial designations.

Parts and units used only for repair are given letter suffixes P, P1, P2 or AP, AP1, etc. For example, 405.1000100AP - a set of piston rings oversized by 0.50 mm.

Sometimes an other designations are given which not correspond to an industry branch standards. These designations are given by the associate Manufacturers.

Sign "+" indicates that the part or unit can be manufactured in versions.

SPECIFICATIONS

The automobiles UAZ-31519-195, UAZ-315195-123, UAZ-315143-195 (are combination passenger/cargo, two-axle, all-wheel drive (4x4 wheel arrangement) cross-country vehicles with soft open-top four-door body and tail gate.

The automobiles UAZ-31519-095, UAZ-315195-023 and UAZ-315143-195 are

combination passenger/cargo, two-axle, all-wheel drive (4x4 wheel arrangement) cross-country vehicles with hard five-door body.

The vehicles are intended for carrying passengers and cargo on hard-surfaced and earth roads as well as off-the-road.

GENERAL DATA

Description	Automobile Models			Description	Automobile Models		
	UAZ-31519	UAZ-315195	UAZ-315143		UAZ-31519	UAZ-315195	UAZ-315143
Load carrying capacity (driver and passengers included), kg				Maximum speed, k/hr	120	135	120
on improved roads	750	750	750	Fuel consumption at speed of 90km/hr, l/100km	15.5	11.3	10.6
on other roads and off-the road	550	550	550	Permissible total tow weight, kg, not more:			
Seating capacity (driver and passengers included)		5+2		with brakes		1500	
Permissible curb mass, kg				without brakes		750	
soft top	2350	2370	2400	Min. turning radius by track of front outer wheel (relative to center of turn), m, not more		6,3	
hard top	2500	2520	2565	Min. turning radius to front bumper extreme max. removed from center of turn, m, not more		6,8	
Curb mass distribution, kg:				Maximum upgrade of full laden automobile in low range:			
front axle:				1.95, deg. (%)		31 (60)	
soft top	965	985	1000	1.47, deg. (%)		21 (40)	
hard top	1000	1020	1020	Maximum depth of ford, m:			
rear axle:				without preparation		0.5	
soft top	1385	1385	1400	with preparation		0.7	
hard top	1500	1500	1530	Note. The reference fuel consumption is intended for determination of the technical condition of automobile, and it is not a specification. The authenticity of fuel consumption determination is ensured only at the special tests in close compliance with requirements of FOCT 20306-90 when the total run of the automobile would be equal to 9 000 - 10 000 km			
Gross mass, kg:							
soft top	1600	1620	1665				
hard top	1750	1770	1815				
Gross mass distribution, kg:							
front axle:							
soft top	880	900	915				
hard top	950	970	980				
rear axle:							
soft top	720	720	750				
hard top	800	800	835				

Engine

Description	Automobile Models		
	UAZ-31519	UAZ-315195	UAZ-315143
Model	YM3-4218	3M3-409	4CT90-1MEA «ANDORIA
Type	four-stroke, carburettor	four-stroke, injection	four-stroke, diesel
Number of cylinders		four	four
Cylinder arrangement		in-line, vertical	in-line, vertical
Firing order	1-2-4-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Cylinder bore, mm	100	95.5	90
Piston stroke, mm	92	94	95
Displacement, l	2.89	2.693	2.417
Compression	7.0	9.0	20.6
Min. low idle speed of crankshaft, min ⁻¹	700-800	800-900	780-820
Max. torque, N · m (kgf · m)			
net to FOCT 14846	189 (19.3)	217.6 (22.2)	183 (18.65)
gross to SAE j 816b	201 (20.5)	232.0 (23.6)	-
gross to DIN 70020	193 (19.7)	227.5 (23.2)	-
	at 2200-2500 min ⁻¹	at 2500 min ⁻¹	at 1800 min ⁻¹

Description	Automobile Models		
	UAZ-31519	UAZ-31519S	UAZ-315143
Guaranted power, kW (hp): net to ГОСТ 14846 gross to SAE j 816b gross to DIN 70020	61.8 (84) 73.5 (100) 63.2 (86)	94.1 (128) 106.1 (144.36) 100.5 (136.7)	63.5 (86) - -
Lubrication system	combination: forced and splash		
Crankcase ventilation	closed		
	at 4 000 min ⁻¹	at 4 400 min ⁻¹	at 4 000 min ⁻¹
Fuel system	with forced fuel feed and mixture heating		
Fuel	gasoline A-76 or A-80	gasoline АИ-93 or АИ-92 For automobiles, provided with anti-toxic systems - unleaded gasoline "Регуляр Евро-92" to ГОСТ Р 51866 (unleaded gasoline "Регуляр Евро-92", "Премиум-95" ГОСТ 51105 are permissible as substitutes)	diesel fuel to ГОСТ 305: Л - 0.2-40 - for t°C 0°C and above 3 - 0.2-35 for t°C -20°C and above 3 - 0.2-45 for t°C -30°C and above А - 0.2-35 for t°C -50°C and above
Cooling system	liquid, closed, forced circulation		
POWER TRAIN			
Clutch: clutch type control type	dry, single-plate hydraulic		
Gearbox: type control type	mechanical, synchronized, five- or four-speed mechanical		
Transfer box: transfer box type control type	two-range mechanical		
power take-off	Available (when driving and parking) for driving special units installed in body if power take-off box would be installed by customer. Permissible power take-off is 40%. Power take-off box should be installed in consultation with PJSC UAZ.		
Propeller shaft drive	of open type, consists of two shafts. Each shaft is provided with two universal joints with spider on needle bearings.		
Front and rear driving axles axle type	single-stage		
axle differential	Front axle is provided with wheel disengaging device.		
steering knuckle joints of front axle	bevel with four differential pinions constant-velocity universal joints of ball-type		
CHASSIS			
Suspension: suspension type	dependent, front suspension is spring provided with transverse stabilizer, rear one is on two longitudinal semielliptic small-leaf springs.		
shock absorbers	four, hydraulic, telescopic of double action. On some automobiles, gas-filled shock absorbers could be installed		
Wheels and tyres: wheels	disk-type, with deep-well one-piece rim steel 6 1/2 Jx16, 40 mm overhang, attached with five nuts. Spare wheel is attached to holder with three nuts or with one bolt for automobiles provided with soft top		
tyres	pneumatic, radial, tubed or tubeless, size 225/75R16		
tube size	225-16		
CONTROL SYSTEMS			
Steering arrangement: steering gear type	"screw-ball nut-sector" provided with hydraulic steering booster (UAZ-31519, UAZ-31519S)		Globoid worm with double-cam roller (UAZ-315143)

Description	Automobile Models		
	UAZ-31519	UAZ-315195	UAZ-315143
Brakes:			
brake type	disk or drum brakes on front wheels and drum brakes on rear ones		
service brake linkage	hydraulic provided with vacuum booster, two separate circuits for front and rear wheels		
parking brake type	drum provided with internal shoes		
parking brake linkage	mechanical		
ELECTRICAL EQUIPMENT			
Circuitry	single-wire, negative earth return		
Rated voltage, V	12		
Alternator	16.3771 or 665.3701 or Γ700A.30 or 957.3701-10	9422.3701 or 2502.3771 0 124 OAC54A (BOSCH)	-
Storage battery	6CT-60 or 6CT-66	6CT-66	6CT90A
Spark plugs	A11 or A14M	A14ДBP or LR17YC	-
Starter	42.3708 or 4211.3708-01 or 62.3708	6012.3708 or 406.3708	-
Ignition switch	equipped with antitheft device and interlocking of starter repeated switching		
Windshield wiper	electrical, two wiper blades, three operating modes		
Rear glass wiper+	electrical, one wiper blade		
Washer	electrical, for windshield, rear+ glass		
Pilot lamps	of high beam, direction indicators, storage battery discharging, oil emergency pressure, coolant emergency overheating		
BODY			
Type	all-metal, four-body, with removable soft top and tail gate (315195-123, 31519-195, 315143-195) or metal, five-door with hard top (31519-095, 315195-023, 315143-095). Body is equipped with windshield washer, two sun visors, two external and internal rear view mirrors, arm rests on doors, safety bows (on automobiles provided with removable soft top)		
Seats	front seats are separate with three fixed longitudinal movements, rear one, triple with folding back, could be folded for transformation of cargo space; rear side seats are single, and rear seats (each seat) are provided with safety belts.		
folding. Front			
Body heating	by outside air went through air intake and went through heater radiator parallel connected to engine cooling system, with fan		
Windshield	glass, plane, safety, triplex		